



## ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### S P R E N D I M A S

### DĖL LEIDIMŲ IŠDAVIMO VAŽIUOTI ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAIS DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS (JŲ JUNGINIAIS) TRANSPORTO PRIEMONĖMIS TVARKOS PATVIRTINIMO

2008 m. spalio 31 d. Nr.TS-10.176

Rokiškis

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (Žin., 2000, Nr. 92-2873; 2004, Nr. 171 – 6302) 8 straipsniu, ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (Žin. 1995 Nr.44-1076; 2002, Nr.101-4492) 20 straipsniu, įgyvendindama Lietuvos Respublikos Vyriausybės atstovo Panevėžio apskrityje 2008 m. rugsėjo 10 d. reikalavimą Nr.2-2-35 „Dėl tvarkos, kuria vadovaujantis išduodami leidimai važiuoti vietinės reikšmės viešaisiais keliais transporto priemonėmis (ju junginiais), kurių matmenys su krovinium ar be jo ir (ar) ašies (ašių) apkrova ir (ar) bendroji masė viršija maksimalius dydžius patvirtinimo“, Rokiškio rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

Patvirtinti Leidimų važiuoti Rokiškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės viešaisiais keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis (jų junginiais) transporto priemonėmis (jų junginiais) išdavimo tvarką (pridedama).

Savivaldybės mero pavaduotojas

Algis Kazulėnas

Regina Malcienė, 71482

## **LEIDIMŲ VAŽIUOTI ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAIS IR GATVĖMIS DIDŽIAGABARITĖMIS IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS (JŲ JUNGINIAIS) IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠAS**

### **I. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Šis leidimų važiuoti Rokiškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis Lietuvos Respublikoje ir užsienio šalyse, iš jų ir Europos Sąjungos valstybėse narėse, įregistruotomis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais) išdavimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (Žin., 2005, Nr. 53-1799).

2. Leidimus važiuoti Rokiškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais) išduoda Rokiškio rajono savivaldybės administracijos direktorius, vadovaudamasis šiuo Aprašu.

3. Išduodant leidimus, vadovaujama maksimaliais leidžiamais transporto priemonių matmenimis, leidžiamomis ašies (ašių) apkrovomis, leidžiamais bendrosios masės dydžiais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. 23-870 Nr. 70-2948; 2003, Nr. 33-1396; 2005, Nr. 117-4240).

4. Didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais) kroviniai gali būti vežami Rokiškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis tik gavus leidimą, kurio išdavimą lemia kelių ir jų statinių būklė. Leidimai išduodami tik nedalomiesiems kroviniams vežti ir kai krovinių negalima arba netikslinga vežti kitos rūšies transporto priemonėmis.

5. Už leidimų išdavimą mokamas mokestis į teritorinių valstybinių mokesčių inspekcijų biudžeto pajamų surenkamąsias sąskaitas, nurodant įmokos kodą-7840 „Mokestis už važiavimą keliais transporto priemonėmis, kurių matmenys arba ašies (ašių) apkrova ar bendroji masė viršija leidžiamuosius“.

### **II. VARTOJAMOS SAŲOKOS**

6. Didžiagabaritė transporto priemonė – transporto priemonė, kurios matmenys (ilgis, plotis, aukštis) su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausius leistinus dydžius. Maksimalūs leidžiami transporto priemonių matmenys yra patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. 23-870):

6.1. aukštis nuo važiuojamosios dalies paviršiaus:

6.1.1. visų kelių transporto priemonių, išskyrus transporto priemones, vežančias konteinerius, aukštesnius kaip 2,6 m (9 pėdos ir 6 coliai) pagal ISO standartus – 4,00 m;

6.1.2. transporto priemonių, vežančių konteinerius, aukštesnius kaip 2,6 m (9 pėdos ir 6 coliai) pagal ISO standartus – 4,15 m;

6.2. plotis:

6.2.1. visų kelių transporto priemonių – 2,55 m;

6.2.2. refrižeratorių su šilumą izoliuojančiomis sienelėmis – 2,60 m;

6.3. ilgis:

6.3.1. sujungtos transporto priemonės (vilkikas su puspriekabe) – 16,50 m;

6.3.2. autotraukinio (automobilio su priekaba) – 18,75 m;

6.3.3. pakrauto autovežio (automobilio su priekaba) – 20,75 m.

7. Sunkiasvorė transporto priemonė – transporto priemonė, kurios ašies (ašių) apkrova ir (ar) bendroji masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausius leistinus dydžius:

7.1. maksimalios leidžiamos transporto priemonių bendrosios masės (tonomis):

7.1.1. visų kelių transporto priemonių, išskyrus transporto priemones, vežančias 40 pėdų kontenerius (pagamintus pagal ISO standartus) – 40 t;

7.1.2. pervežant 40 pėdų kontenerius (pagamintus pagal ISO standartus) – 44 t;

7.2. didžiausia 11,50 t apkrova leidžiama tik transporto priemonių pavienėms varančiosioms ašims su suporintais ratais. Kitais atvejais vadovaujama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymo Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“ (Žin., 2002, Nr. 23-870) III skirsnio 5 punkto nuorodomis.

### **III. DIDŽIAGABARIČIŲ IR (AR) SUNKIASVORIŲ KROVINIŲ VEŽIMO MARŠRUTO DERINIMO IR LEIDIMO IŠDAVIMO TVARKA**

8. Vežti didžiagabaričius ir (ar) sunkiasvorius krovinius, išskyrus Kelių eismo taisyklių nustatytą išimtį velkant sugedusias transporto priemones į remonto ar stovėjimo vietą, taip pat žemės ūkio mašinas ir mechanizmus šviesiu paros metu važiuojant iš vieno lauko į kitą, važiuojant į lauką ar grįžtant iš jo, leidžiama tik gavus Rokiškio rajono savivaldybės administracijos leidimą. Leidimas gali būti išduotas vienam važiavimui, mėnesiui arba metams.

9. Norėdamas gauti leidimą, transporto priemonės savininkas ar valdytojas ne vėliau kaip prieš tris dienas Rokiškio rajono savivaldybės administracijos direktoriui pateikia užpildytą nustatytos formos prašymą, kuriame nurodo:

9.1. transporto priemonės (jų junginio) savininką ar valdytoją, jo adresą, telefoną;

9.2. važiavimo maršrutą;

9.3. važiavimo laiką;

9.4. duomenis apie pakrautą transporto priemonę (jų junginį);

9.4.1. transporto priemonės (-ių) markę, modelį, valstybinį Nr.;

9.4.2. transporto priemonės (-ių) (jų junginio) ilgį;

9.4.3. transporto priemonės (-ių) (jų junginio) plotį;

9.4.4. transporto priemonės (-ių) (jų junginio) aukštį;

9.4.5. faktišką pakrautos transporto priemonės (jų junginio) masę;

9.4.6. ašių išsidėstymo schemą ir jų apkrovų dydžius bei atstumus tarp ašių;

9.5. krovinio dalių skaičių ir jo svorį.

10. Prašymą pasirašo transporto priemonės savininkas ar valdytojas (vežėjas), kuris atsako už pateiktų duomenų tikslumą ir teisingumą. Kai kuriais atvejais, kada nėra galimybės pateikti 9 punkte nurodyto prašymo, jį gali atstoti muitinės transporto priemonės svėrimo pažyma.

11. Prašymas leidimui gauti gali būti pateikiamas faksimiliniu ryšiu, elektroniniu paštu arba paštu.

12. Kai didžiagabaričio ir (ar) sunkiasvorio krovinio, kurio matmenys kartu su jį vežančia transporto priemone viršija maksimalius leidžiamus transporto priemonių matmenis, leidžiamas ašies (ašių) apkrovas, leidžiamus bendrosios masės dydžius ir gali iškilti pavojus eismo saugumui, pakenkti kelio dangai ar kelių įrangai, Rokiškio rajono savivaldybės administracijos nurodymu važiavimo maršrutą ir krovinio vežimo sąlygas būtina derinti su Rokiškio rajono savivaldybės policijos komisariato Viešosios tvarkos ir eismo priežiūros poskyriu ir seniūnu.

13. Vienkartinis leidimas gali būti išduotas ne ilgiau kaip 10 dienų ir galioja vienam važiavimui leidime nurodytu maršrutu, išskyrus karjerinį transportą. Konkrečią važiavimo datą specialioje leidimo grafoje pažymi transporto priemonės (jų junginio) savininkas ar valdytojas, patvirtindamas ją savo parašu ir antspaudu.

Karjeriniam transportui leidimai išduodami prašyme nurodytam maršrutui ir laikui kiekvienai transporto priemonei.

14. Leidimas išduodamas arba motyvuotai atsisakoma jį išduoti ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos. Važiuoti didžiagabaritėmis transporto priemonėmis

(jų junginiais), kai transporto priemonė (jų junginys) tampa ypač pavojinga saugiam eismui, t. y., kai viršijami didžiausi leidžiami matmenys: aukštis – 50 cm ir (ar) plotis 100 cm, ir (ar) ilgis 500 cm, ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis (jų junginiais), kai transporto priemonės leidžiama ašies (ašių) apkrova viršija 8 t, kai bendroji pakrautos priemonės (jų junginio) masė viršija leidžiamus dydžius du ir daugiau kartų, leidimas išduodamas arba motyvuotai atsisakoma jį išduoti ne vėliau kaip per 20 dienų nuo prašymo gavimo dienos.

15. Leidimai neišduodami:

15.1. polaidžio, potvynių laikotarpiu;

15.2. vasarą esant itin karštiesiems orams (25°C ir daugiau, kai dėl to gali būti sugadinta gatvės danga);

15.3. esant apsnigtai ar slidžiai kelio dangai;

15.4. stichinių nelaimių, eismo įvykių, kelio priežiūros darbų metu, kilus grėsmei saugiam eismui ir kitais atvejais.

16. Atsisakymas išduoti leidimą gali būti skundžiamas įstatymų nustatyta tvarka.

17. Transporto priemonės savininkas, valdytojas ar vairuotojas privalo leidimą ar jo kopiją turėti su savimi ir pateikti jį pareikalavus kontroliuojantiems pareigūnams.

18. Didžiagabaričių ir (ar) sunkiasvorių transporto priemonių vairuotojai, važiuojantys Rokiškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis be leidimo, atsako Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų nustatyta tvarka.

19. Už teisingą transporto priemonės (jų junginio) faktiškų matmenų, ašies (ašių) apkrovos, bendro svorio nurodymą dokumentuose atsako transporto priemonių savininkai ar valdytojai.

20. Mokesčius apskaičiuoja, atsako už jų apskaičiavimo teisingumą leidimus išduodantys pareigūnai.

21. Nustačius, kad transporto priemonės vairuotojas neturi leidimo važiuoti, kadangi viršijami leidžiami dydžiai, leidžiama važiuoti toliau, nustatyta tvarka įforminus administracinių teisės pažeidimo protokolą.

22. Tikrinti kelių transporto priemonių matmenis, ašių apkrovą, bendrą svorį ir mokesčių sumokėjimą už važiavimą keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis turi teisę policijos, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos pareigūnai, savivaldybės administracijos specialistai, seniūnai, pasitelkę policijos ar Valstybinės kelių transporto inspekcijos pareigūnus.

23. Transporto priemonės (jų junginio) bendrą svorį pareigūnai gali tikrinti pagal dokumentus ir (ar) sverdami. Ašių apkrovos nustatomos tik sveriant, o matmenys – matuojant.

24. Už leidimą važiuoti keliais didžiagabaritėmis transporto priemonėmis mokesčių mokėjimo tvarka yra tokia:

24.1. transporto priemonių savininkai, valdytojai ar vairuotojai privalo sumokėti vienkartinį, mėnesinį ar metinį mokestį už kiekvieną transporto priemonę (jų junginį), mokėjimo dokumente nurodydami tos transporto priemonės (vilkiko, priekabos, puspriekabės) valstybinius numerius;

24.2. leidimas išduodamas važiuoti tik ta transporto priemone (jų junginiu), už kurią sumokėtas mokestis;

24.3. mokestis sumokamas, kai Rokiškio rajono savivaldybės administracija suderina nustatytą matmenų krovinio vežimo maršrutą ir sąlygas;

24.4. gaudamas leidimą pareiškėjas privalo pateikti banko patvirtintą mokesčio sumokėjimo dokumentą, o leidimą išduodantis pareigūnas – užregistruoti šį dokumentą ir sumokėtą mokesčio sumą. Ant mokėjimo dokumento užrašoma, kad leidimas išduotas;

24.5. sumokėjus vienkartinį mokestį, leidimas negali būti pratęstas, negali būti išduotas jo dublikatas ar leidimas už tą patį mokestį kitai transporto priemonei;

24.6. sumokėjus mėnesinį ar metinį mokestį už vežimą viena transporto priemone ir norint vežti krovinį kita transporto priemone, naujas leidimas gali būti išduotas, nereikalaujant papildomo mokesčio ir tik grąžinus ankstesnįjį. Pаметus leidimą, dublikatas gali būti išduotas tik tai pačiai transporto priemonei.

**IV.MOKESČIO UŽ VAŽIAVIMĄ ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS  
VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAIS IR GATVĖMIS DIDŽIAGABARITĖMIS  
IR (AR) SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS  
(JŲ JUNGINIAIS) APSKAIČIAVIMO TVARKA IR DYDŽIAI**

25. Už važiavimą vietinės reikšmės keliais savivaldybės teritorijoje transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su krovinium ar be jo viršija maksimalius leidžiamus, transporto priemonių savininkai ar valdytojai moka į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto sąskaitą „Mokestis už važiavimą keliais Lietuvos Respublikoje, Europos Sąjungos valstybėse narėse ir kitose užsienio valstybėse įregistruotomis transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su krovinium ar be jo ir (ar) ašies (ašių) apkrova ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė viršija maksimalius leidžiamus dydžius“ (toliau – biudžeto sąskaita) Kelių priežiūros ir plėtros programai (toliau – Programa) finansuoti pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos viršininko ir Muitinės departamento prie Finansų ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą įmokos kodą (7840) šį mokestį, nurodytą 1 lentelėje:

| Leidžiami matmenys viršyti (cm) |                  |                  | Mokesčio dydis (Lt)        |                 |              |
|---------------------------------|------------------|------------------|----------------------------|-----------------|--------------|
| Aukščio                         | plotis           | Ilgio            | Vienkartinis tarifas 10 km | Mėnesio tarifas | Metų tarifas |
| -                               | 10-20            | -                | 5,0-6,0                    | 233-280         | 1165-1400    |
| 11-20                           | 21-40            | 101-200          | 6,1-7,0                    | 285-327         | 1425-1635    |
| 21-30                           | 41-60            | 201-300          | 7,1-7,5                    | 331-350         | 1705-1750    |
| 31-40                           | 61-80            | 301-400          | 7,6-8,0                    | 355-373         | 1820-1865    |
| 41-50                           | 81-100           | 401-500          | 8,1-8,5                    | 378-397         | 1938-1985    |
| Daugiau kaip 50                 | Daugiau kaip 100 | Daugiau kaip 500 | 12,0-14,0                  | 560-653         | 3033-3265    |

26. Jei 1 lentelėje nurodyti transporto priemonės (jų junginio) maksimalūs matmenys viršijami (aukštis – daugiau nei 50 cm, plotis – daugiau nei 100 cm, ilgis – daugiau nei 500 cm), transporto priemonė tampa ypač pavojinga saugiam eismui. Tokioms transporto priemonėms (jų junginiams) taikomas vienkartinis mokestis, kuris apskaičiuojamas taip: prie maksimalaus ribinio tarifo pridedamas papildomas vieno lito mokestis už kiekvieno atitinkamo matmens viršijimą, t.y. už kiekvieną aukščio viršijimą 10 centimetrų, pločio viršijimą 10 centimetrų ar ilgio viršijimą 1 m, ir dauginamas iš koeficiento 1,5. Visais atvejais, jei viršijami du ar visi trys matmenys, mokestis nustatomas sumuojant 1 lentelėje nurodytus mokesčius už atskirų matmenų viršijimą. Kai transporto priemonės (jų junginio) matmenys viršija 1 lentelėje nurodytus maksimalius, būtina gauti atskirą leidimą, kurį išduodant pridedamas papildomas mokestis už maršruto parengimą, t. y. apskaičiuojama darbų, kuriuos reikia atlikti, kad būtų galima leisti kaip tik šiai transporto priemonei (jų junginiui) važiuoti leidime nurodytu maršrutu, vertė.

Pastaba. Mokesčio dydis matmenų viršijimo atveju apskaičiuojamas tokia tvarka: pavyzdžiui transporto leidžiamas ilgis viršytas 8 metrais. Už leidimo ilgio viršijimą 5 metrais taikomas vienkartinio mokesčio dydžio už kiekvieną 10 km, o už ilgio viršijimą dar 3 metrais taikomas mokesčio dydis už kiekvieną metrą po 12 Lt už km, jį padauginus iš 3 m ir padauginus gautą sumą iš koeficiento 1,5. Bendras mokesčio dydis šiuo atveju (12x3x1,5)-62,1 Lt už 10 km.

27. Už važiavimą vietinės reikšmės keliais savivaldybės teritorijoje transporto priemonėmis (jų junginiais), kai ašies (ašių) apkrova viršija maksimalius leidžiamus dydžius, transporto priemonių savininkai ar valdytojai moka į biudžeto sąskaitą Programai finansuoti pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos viršininko ir Muitinės departamento prie Finansų ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą įmokos kodą (7840) šį mokestį, nurodytą 2 lentelėje:

| Leidžiama ašies (ašių) apkrova viršyta (tonomis) | Mokesčio dydis (Lt)               |                 |
|--|-----------------------------------|-----------------|
|  | Vienkartinis tarifas 10 kilometrų | Mėnesio tarifas |
| 0,6–1,0  | 2,40-3,36                         | 168-235         |
| 1,1-1,5  | 4,80-5,28                         | 336-370         |
| 1,6–2,0  | 6,72-7,68                         | 470-538         |

|                   |             |           |
|-------------------|-------------|-----------|
| 2,1–3,0           | 12,00-13,32 | 840-932   |
| 3,1-4             | 19,20-21,60 | 1344-1512 |
| 4,1-5             | 26,40-31,20 | -         |
| 5,1-6             | 33,60-38,40 | -         |
| 6,1-7             | 40,80-45,60 | -         |
| 7,1-8 įskaitiniai | 48,00-55,20 | -         |

28. Pagal 27 punktą turi būti laikomasi šių reikalavimų:

28.1. nurodytos 2 lentelėje leidžiamos ašies (ašių) apkrovos viršijimas iki 0,6 tonos neapmokestinamas, įvertinant krovinių paskirstymą ir išdėstymą transporto priemonėje ir technines svėrimo priemonių paklaidas;

28.2. transporto priemone (jū junginiu), kurios varančiąjai ašiai su suporintais ratais leidžiama 11,5 tonos ašies apkrova viršijama, sumokėjus atitinkamo dydžio mokestį ir gavus leidimą, galima važiuoti tik leidime nurodytu maršrutu.

28.3. triašiu puspriekabių vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 40 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus, leidžiama vežti tik magistraliniais keliais. Vežant šiuos konteinerius kitais keliais, būtina gauti kelio savininko leidimą.

29. Už važiavimą vietinės reikšmės keliais savivaldybės teritorijoje transporto priemonėmis (jū junginiais), kurių bendroji masė viršija leidžiamą (40 tonų, o vežant 40 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus, – 44 tonas), transporto priemonių savininkai ar valdytojai moka į biudžeto sąskaitą Programai finansuoti pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos viršininko ir Muitinės departamento prie Finansų ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintą įmokos kodą (7840) šį mokestį, nurodytą 3 lentelėje:

| Leidžiama bendroji masė viršyta (t) | Vienkartinis mokestis už kiekvieną viršytą toną Lt/10km |
|-------------------------------------|---|
| Iki 10                              | 3,00-3,50   |
| 11-20                               | 3,55-4,00   |
| 21-40                               | 4,00-4,50   |
| Daugiau kaip 40                     | 5,00-6,00   |

30. Pagal 29 punktą turi būti laikomasi šių reikalavimų:

30.1. kai ašies (ašių) faktiška apkrova ir faktiška transporto priemonės (jū junginio) bendroji masė viršija leidžiamą, nustatomas tas mokestis, kuris yra didesnis.

30.2. triašiu puspriekabių vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe 40 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus, leidžiama vežti tik magistraliniais keliais. Vežant šiuos konteinerius kitais keliais, būtina gauti kelio savininko leidimą.