



## ROKIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### S P R E N D I M A S DĖL PRITARIMO UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS ROKIŠKIO AUTOBUSŲ PARKO 2014 METŲ DIREKTORIAUS VEIKLOS ATASKAITAI

2015 m. kovo 27 d. Nr. TS-66  
Rokiškis

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 19 punktu ir Rokiškio rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento, patvirtinto 2008 m. gruodžio 29 d. tarybos sprendimu Nr. TS-13.229 „Dėl Rokiškio rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento patvirtinimo“, 155, 156 punktais,

Rokiškio rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

Pritarti uždarnosios akcinės bendrovės Rokiškio autobusų parko 2014 metų direktoriaus veiklos ataskaitai (ataskaita pridedama).

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Vytautas Vilys

## UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS ROKIŠKIO AUTOBUSŲ PARKO 2014 METŲ DIREKTORIAUS VEIKLOS ATASKAITA

### I. BENDRI DUOMENYS

Uždaroji akcinė bendrovė Rokiškio autobusų parkas įsteigta 1991 m. gruodžio 19 d.

Buveinė: Rokiškio rajono savivaldybė, Panevėžio g.7, Rokiškis.

Juridinio asmens kodas: 173053453.

Bendrovės įstatinis kapitalas – 1674500 Lt; įstatinis kapitalas padalytas į 16745 paprastas vardines 100 (vieno šimto) litų nominalios vertės akcijas. Kapitalas suformuotas visiškai.

Vienintelis bendrovės akcininkas – Rokiškio rajono savivaldybė.

Bendrovės kolegialus valdymo organas – valdyba, susidedanti iš septynių narių.

Bendrovės vadovas – Valentinas Repčys.

### II. DARBUOTOJAI IR DARBO APMOKĖJIMAS

2014 m. gruodžio 31d. bendrovėje dirbo 92 darbuotojai:

	Darbuotojų skaičius (vnt.)	Vidutinis mėnesio darbo užmokestis (bruto) Lt
Vadovai	3	3640
Administracija ir specialistai	13	1774
Autobusų vairuotojai	50	1873
Remonto darbininkai	16	1689
Pagalbiniai darbininkai	10	1123
Iš viso :	92	1816

Per 2014 metus priimtas 21 darbuotojas, atleista 16, pareikštos 28 drausminės nuobaudos. Vidutinis darbuotojų amžius – 53 metai, iki trisdešimt metų yra tik trys darbuotojai. Didžiausia problemą bendrovei kelia autobusų vairuotojų kaita ir jų amžius. Šiuo metu dirba trys pensinio amžiaus vairuotojai, o jaunimui ši profesija nėra patraukli.

Bendradarbiaujant su Darbo birža buvo pasinaudota įdarbinimu subsidijuojant (gauta 16 tūkst. Lt).

Administracija ypatingą dėmesį skiria vidaus kontrolei. Bendrovės veiklą reglamentuojančios tvarkos, taisyklės, įsakymai, grafikai stiprina vidinę kontrolę, gerina ūkinę ir strateginę veiklą, turi teigiamos įtakos galutiniams rezultatams. Siekiant užtikrinti pajamų surinkimą iš keleivių, kontroliuojamas vairuotojų darbas maršrutuose, tikrinama, kaip jie laikosi keleivių ir bagažo vežimo taisyklių. Netikėtus patikrinimus maršrutuose atlieka administracijos darbuotojai, turintys keleivinio transporto kontrolieriaus pažymėjimus, ir saugos bendrovė, su kuria sudaryta sutartis.

### III. TURTAS

Bendrovės materialųjį turtą sudaro 1038 tūkst. Lt vertės ilgalaikis materialus turtas ir 43 tūkst. Lt vertės atsargos.

Ilgalaikį materialųjį turtą sudaro:

Eil. Nr.	Ilgalaikis materialus turtas	Įsigijimo savikaina tūkst. Lt	Nusidėvėjimas tūkst. Lt	Likutinė vertė tūkst. Lt
1.	Žemė	218		218
2.	Pastatai, statiniai ir įrenginiai	1890	1425	465
3.	Transporto priemonės	2801	2486	315
4.	Kiti įrengimai	316	276	40
	Iš viso	5225	4187	1038

Bendrovė per 2014 metus įsigijo ilgalaikio materialiojo turto, kurio įsigijimo savikaina – 323 tūkst. Lt. Iš jo, panaudojant AB „Šiaulių bankas“ kreditą (291 tūkst. Lt), įsigijo naudotą miesto tipo autobusą NEOPLAN, N 4407 (2001 m.), minkštus 35 sėdimų vietų du naudotus autobusus: SETRA, S 309 (2000 m.) ir MB, O 404 (2000 m.). Atsižvelgiant į Euro įvedimo Lietuvos Respublikoje reikalavimus, teko įsigyti penkiolika naujų kasos aparatų, kurių įsigijimo savikaina – 27 tūkst. Lt. Įsigyto kito inventoriaus (kompiuteris ir orinis smūginis suktuvas) įsigijimo savikaina – 5 tūkst. Lt. Nurašė septynis nebetinkamus eksploatuoti autobusus, automobilį VW Passat ir kitą susidėvėjusią, naudoti nebetinkamą įrangą. Nurašyto turto įsigijimo savikaina 814 tūkst. Lt, o likutinė vertė – 15 tūkst. Lt.

Atsargos sudaro 43 tūkst. Lt, jos yra skirtos neperparduoti, o naudojamo veikloje transporto atsarginės dalys ir yra skirtos jų eksploatacijai ir remontui, taip pat degalai transporto priemonių bakuose, tepalų ir kitų medžiagų rezervinis likutis reikalingas autobusų eksploatacijai.

#### IV. ŪKINĖ VEIKLA, FINANSINIAI VEIKLOS RODIKLIAI

Pagrindinės bendrovės veiklos kryptys:

- keleivių vežimas autobusais vietinio (miesto ir priemiesčio) ir tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir maršrutais, kelionės metu paimant ir išleidžiant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų;

- iš anksto sudarytų keleivių grupių vežimas užsakomaisiais reisais;
- siuntų gabenimas;
- bilietų pardavimas;
- bagažo saugojimas;
- reklaminių plotų ir patalpų nuoma.

Veiklos vykdymui bendrovė turi visas reikalingas licencijas ir leidimus.

Bendrovė yra Nacionalinės vežėjų asociacijos „Linava“ tikrasis narys ir dalyvauja jos veikloje.

Aptarnaujami reguliaraus susisiekimo autobusais maršrutai:

- vietinio susisiekimo – 36, iš jų:
- miesto – 3;
- priemiesčio – 33;
- tolimojo susisiekimo – 9.

Bendras maršrutų ilgis (viena kryptimi – 2413 km).

Per 2014 metus autobusai nuvažiavo 2448 tūkst. km, iš jų 707 tūkst. km – vietinio susisiekimo maršrutais.

Per 2014 metus pervežta 932 tūkst. keleivių. Mokslo metais kasdien vežama apie 1,2 tūkst. mokinių.

Darbo dienomis įvairiomis kryptimis išvyksta 35 autobusai:

- mieste - 2;
- priemiestyje - 19;
- tarpmiestyje - 14.

Siekiant mažinti sąnaudas dalis autobusų, aptarnaujančių priemiesčio maršrutus, kurių išvykimas yra ne iš Rokiškio AS, laikomi seniūnijose:

- Pandėlyje – 4 autobusai;
- Obeliuose – 1 autobusas;
- Jūžintuose – 1 autobusas;
- Duokiškyje – 1 autobusas.

Bendrovėje yra autobusų remontui ir techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė. Per bendrovės gyvavimo metus parengti kvalifikuoti specialistai, sukaupia nemaža darbo patirtis automobilių techninio aptarnavimo ir remonto srityje. Todėl bendrovėje atliekama didžioji dalis reikalingų bendrovei priklausančių autobusų ir kitų transporto priemonių techninio aptarnavimo ir remonto darbų. Nors autobusai seni, jiems keliami aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama 2 kartus per metus, transporto priemonės draudžiamos privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, mokamas kelių mokestis (išsigyjamos kelių vinjetės). Vairuotojų darbo ir poilsio laikas fiksuojamas tachografais, kurių patikra privaloma kartą per 2 metus. Tokiu pat dažnumu atliekama ir greičio ribotuvų patikra.

Pagrindiniai veiklos rodikliai tūkst. Lt:

Pagrindiniai rodikliai	Veiklos rūšys							
	Keleivių vežimas autobusais				Siuntų gabenimas	Kit a veikla	Dota cija	Iš viso
	Miesto maršrutai s	Priemiesčio maršrutais	Tolimaisiais maršrutais	Užsakomaisiais reisais				
<b>Pajamos</b>	<b>370</b>	<b>1320</b>	<b>3548</b>	<b>74</b>	<b>54</b>	<b>67</b>	<b>469</b>	<b>5902</b>
<b>Sąnaudos iš viso:</b>	<b>334</b>	<b>1464</b>	<b>3679</b>	<b>53</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>5579</b>
iš jų: darbo užmokestis	145	522	1228	20	21	2		1938
soc. draudimas	45	160	380	6	7	1		599
IMT nusidėvėjimas	5	33	119	3	1	1		162
medžiagos, padangos, ats. dalys, tepalai	11	130	204	2	1	4		352
degalai	102	445	1440	20	2			2009
elektra	4	17	48		1	14		84
vanduo		2	2			2		6
mokesčiai	1	6	63	1	1			72
kitos sąnaudos	21	149	195	1	2		11	357
<b>Veiklos rezultatas</b>	<b>36</b>	<b>-145</b>	<b>-131</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>43</b>	<b>480</b>	<b>323</b>

Bendros pajamos per ataskaitinį laikotarpį sudarė 5902 tūkst. Lt.

Bendrosios pajamos, palyginti su 2013 metais, padidėjo 1,1 procento, tai sudaro 66 tūkst.

Lt.

Bendrovės sąnaudos per ataskaitinį laikotarpį sudarė 5579 tūkst. Lt.

Bendros sąnaudos, palyginti su 2013 metais, sumažėjo 2,5 procento, tai sudaro 143 tūkst.

Lt.

Bendrovės veiklos rezultatas prieš apmokestinimą – 323 tūkst. Lt pelnas, nes 2014 m. Rokiškio rajono savivaldybė kompensavo vietinio susisiekimo maršrutų nuostolius už 2009–2014 metus – 480 tūkst. Lt.

Keleivių vežimo autobusais veikla buvo nuostolinga. Pelnas gautas tik iš miesto maršrutų ir užsakomųjų reisų. Pelninga yra ir siuntų gabenimo paslauga.

Pelnas miesto maršrutuose 2014 m. sudarė 36 tūkst. Lt, 2013 m. – 38 tūkst. Lt. Maršrutas Centras–Kavoliškis darbo dienomis pelningas, nes važiuoja mokiniai į Rokiškio technologijos, verslo ir žemės ūkio mokyklą, o poilsio dienomis nuostolingas, bendras rezultatas šiame maršrute sudaro 92 tūkst. Lt pelno. Pagrindinis miesto maršrutas Geležinkelio stotis–Psichiatrijos ligoninė–Miškų urėdija yra nuostolingas. Nuostoliai šiame autobuso maršrute 2014 m. sudarė 54 tūkst. Lt.

Nuolat augantis individualių automobilių skaičius ir pingantys degalai sąlygoja vis mažėjantį keleivių skaičių priemiesčio maršrutų autobusuose, o gyventojų skaičiaus mažėjimas mokinių vežimo apimtis į mokymo įstaigas, todėl priemiestiniuose maršrutuose surinktos pajamos nepadengė faktiškai patirtų sąnaudų ir nuostoliai šiuose maršrutuose sudarė 145 tūkst. Lt. Nuostolingiausi visuomenei būtini maršrutai, kuriais nevažiuoja mokiniai arba važiuoja mažas jų skaičius tai: Rokiškis–Salos; Rokiškis–Aleksandravėlė; Rokiškis–Kriaunos; Rokiškis–Jūžintai; Rokiškis–Suvainiškis; Rokiškis–Obeliai ir kitų maršrutų atskiri reisai.

Nuostoliai patiriami vykdant būtinus visuomenei keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išpareigojimus ir pagal 2010 m. liepos 20 d. LR Susisiekimo ministro įsakymu Nr.3-457 patvirtintą susidariusių vietiniuose (miesto ir priemiesčio) maršrutuose nuostolių kompensavimo tvarką turi būti kompensuojami iš savivaldybės biudžeto. Nekompensuotų nuostolių už 2009–2013 metus suma sudarė 469 tūkst. Lt, 2014 m. nuostoliai sudarė 109 tūkst. Lt. Šiems nuostoliams kompensuoti iš rajono savivaldybės gauta dotacija – 480 tūkst. Lt. 2014 metų pabaigoje nekompensuotų nuostolių suma – 98 tūkst. Lt.

2014 m. rugpjūčio 29 d. Rokiškio rajono savivaldybės tarybos Nr. TS-8.156 sprendimu nustatyti keleivių vežimo autobusais reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutuose tarifai: priemiestiniuose maršrutuose – 30 ct už keleivio km be PVM; miesto maršrutuose bilieto kaina – 1,60 Lt su PVM įsigaliojo nuo 2014 m. rugsėjo 1 d.

Tokie patys veiksniai sąlygoja keleivių srautus ir tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais. Pajamų šiuose maršrutuose gauta mažiau 265 tūkst. Lt, arba 7,6 procento, o sąnaudos sumažėjo 166 tūkst. Lt, arba 4,5 procento. Tolimojo susisiekimo maršrutuose nuostoliai sudaro 130 tūkst. Lt. Surinktos pajamos visiškai dengia tiesiogines ir dalį pridėtinių sąnaudų. Nuostolingiausios Kauno ir Šiaulių kryptys. Buvo atsisakyta nuostolingo maršruto Rokiškis–Šiauliai per Biržus, pajamos iš šio maršruto 2013 m. sudarė 91 tūkst. Lt, o sąnaudos – 127 tūkst. Lt.

Tolimojo susisiekimo maršrutai driekiasi tais pačiais keliais, kuriuose savo veiklą vykdo ir didžiosios šalies keleivių vežėjų kompanijos – TOKS, KAUTRA, BUSTURAS ir Panevėžio autobusų parkas. Su jais tenka konkuruoti keleivių vežimo srityje. Kadangi jų galimybės versle daug didesnės, nes jų stipresnės techninės bazės ir aptarnauja ekonomiškai naudingesnius maršrutus. Šių maršrutų rentabilumui didelę įtaką turi mokestis už įvažiavimą į autobusų stotis, į kurias įvažiuoja mūsų bendrovės autobusai, važiuodami nustatytais maršrutais. Sąnaudos įvažiavimams į autobusų stotis per 2014 m. sudarė 120 tūkst. Lt ir dar už bilietų pardavimo paslaugą – 49 tūkst. Lt. Rokiškio miestas yra prie pat Latvijos pasienio, todėl pro mus pravažiuoja tik vienas vežėjas, o kitiems esame tik galinė stotis. Už į Rokiškio autobusų stotį įvažiuojančių kitų vežėjų autobusus priskaičiuota tik 15 tūkst. Lt, o už parduotus bilietus Rokiškio autobusų stotyje – 7 tūkst. Lt pajamų.

Priskaičiuota per 2014 metus mokesčių į valstybės biudžetą nuo visos įmonės veiklos (tūkst. Lt)

Gyventojų pajamų mokesčio	Pridėtinės vertės mokesčio	Žemės nuomos mokesčio	Nekilnojamojo turto mokesčio	Soc.draudimo mokesčio	Kitų mokesčių	Iš viso
231	516	5	3	775	65	1595

Per vienerius metus gautinos sumos 2014 m. gruodžio 31 d. sudarė 1519 tūkst. Lt. Pagrindinis skolininkas yra Rokiškio rajono savivaldybė, jos skola – 1356 tūkst. Lt (be nuostolių sumos) ir 98 tūkst. Lt nepadengta nuostolių suma, susidariusi per 2014 metus.

Pagal AB „Šiaulių bankas“ 2002 m. lapkričio 22 d. kreditavimo sutarties Nr. IL-2002-031-11 2014 m. rugsėjo 4 d. susitarimą Nr.8 suteiktas 400 tūkst. Lt sumos kreditas ketveriems metams. Ataskaitiniais metais dalis kredito – 291 tūkst. Lt – panaudota trims naudotiems autobusams įsigyti.

2012 m. rugpjūčio 2 d. sudaryta su AB Šiaulių banku kredito linijos sutartis, kurios kredito limitas suma – 200 tūkst. Lt. Kredito linija buvo naudojama apyvartinėms lėšoms papildyti, atsiskaitant su darbuotojais, tiekėjais ir biudžetu, metų pabaigoje kredito limitas nepanaudotas.

Paskolos palūkanos 2014 metais sudarė 9 tūkst. Lt.

UAB Rokiškio autobusų parko kreditorinis įsiskolinimas tiekėjams 2014 m. gruodžio 31 d. sudarė 407 tūkst. Lt, su darbo santykiais susiję įsipareigojimai sudaro 347 tūkst. Lt, kitos mokėtinos sumos – 212 tūkst. Lt. Trumpalaikiai įsipareigojimai nepažeidžiant sutarčių terminų sudaro 831 tūkst. Lt, pradelsti mokėjimai – 135 tūkst. Lt. Pradelstus mokėjimus sudaro skola kitiems autobusų parkams už įvažiavimus į autobusų stotis, Rokiškio miesto seniūnijai už lietaus kanalizaciją ir žemės nuomos mokestis.

## V. VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Pagrindiniai bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu.

Šiuo metu pagrindinis tikslas užtikrinti mokinių pavežimą į mokyklas ir, esant sudėtingai ekonominei situacijai, išsilaikyti tolimojo susisiekimo autobusų maršrutų rinkoje. Bus nuolat peržiūrimi autobusų maršrutų atskiri reisai, nuolat siekiama racionaliai naudoti darbo ir materialinius resursus. Mokinių vasaros atostogų metu bus sumažintas vietinio susisiekimo maršrutų reisų skaičius, važiuojant ne visomis savaitės dienomis.

Keleivių vežimo reguliariais tolimojo susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais veikla bus organizuojama atsižvelgiant į situaciją rinkoje, kuri nuolat stebima ir analizuojama. Šioje srityje bendrovė gali, derindama su Valstybine kelių transporto inspekcija, nustatyti autobusų maršrutų struktūrą, eismo tvarkaraščius, o paslaugų įkainiai nustatomi savarankiškai. Bendrovė yra ne vienintelė įmonė Rokiškio rajone, teikianti keleivių vežimo užsakomaisiais reisais paslaugas, bet konkuruodama su privačiais vežėjais, užtikrina užsakomųjų reisų veiklos rentabilumą.

Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais tarifai, taip pat peržiūrimi kas metai (Kelių transporto kodekso 16 str. (Žin.1996, Nr.119-2772).

Su šiuo metu turima technine baze ne visada galime užtikrinti kokybišką ir maršrutų aptarnavimą laiku. 2014 m. pabaigoje bendrovė turėjo 44 autobusus, iš jų – 2 PAZ. Visi autobusai yra virš dešimties metų.

Analizuojant bendrovės rodiklius ir atsižvelgiant į rajono savivaldybės finansines galimybes bei situaciją rinkoje artimiausiu metu bendrovės darbo apimtys turėtų išlikti panašios. Tačiau sėkmingą bendrovės veiklą gali sutrikdyti šie faktoriai:

- pasenę ir susidėvėję autobusai, nes parkas visą laiką buvo atnaujinamas perkant naudotus autobusus ir šiuo metu visi yra virš 10 metų;
- nepakankamos rajono savivaldybės lėšos, numatytos biudžete – bus patirtos sąnaudos dėl atsiskaitymų, kadangi Rokiškio rajono savivaldybė yra įsiskolinusi bendrovei;
- minimalios algos didinimas.

Prognozuojama, kad bendrovės 2015 m. pajamos už keleivių vežimą turėtų išlikti kaip ir 2014 m.

Atsižvelgiant į esamą autobusų techninę būklę ir esamus keleivių srautus maršrutuose, bendrovei šiuo metu būtina įsigyti vieną minkšto tipo autobusą, kuriame įrengtos 19–22 sėdimos vietos keleiviams, ir mažiausiai penkis minkšto tipo autobusus, kuriuose įrengtos 29–36 sėdimos vietos keleiviams. Tačiau bendrovė savo lėšų tokioms investicijoms neturi. Užsakovams laiku neatsiskaitant už suteiktas paslaugas, aptarnaujant visuomenei būtinus, bendrovei nenaudingus maršrutus ir už juos negaunant dotacijų, gali atsirasti problemų atsiskaitant su bendrovės darbuotojais, tiekėjais ir mokant mokesčius valstybei. Be rajono savivaldybės garantijų negalime gauti ir bankų kreditavimo. Todėl norime atkreipti rajono savivaldybės tarybos dėmesį, kad 2015 metų biudžete lengvatiniam keleivių vežimui numatyta tik 65 procentai (poreikis – 165 tūkst. Lt, skirta 100 tūkst. Lt). Skolai, susidariusiai per 2014 metus už lengvatinį keleivių ir mokinių vežimą, dengti numatyta tik 21 procentas (skola – 1427 tūkst. Lt, skirta 300 tūkst. Lt) reikalingų lėšų.

Europos Sąjungos struktūrinių ir kitų paramos fondų lėšomis pasinaudoti iki šiol neturėjome galimybės. Europos Sąjungos parama bus skirstoma per regionų plėtros tarybas. Bus įgyvendinamos šios priemonės: Nr. 04.5.1 –TID-R-514 „Darnaus judrumo priemonių diegimas“,

tai stebėjimo sistemų autobusuose įdiegimas ir Nr. 04.5.1-TID-R-518 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas“, tai draugišką aplinkai viešojo transporto priemonių įsigijimas.

Autobusų stotis yra viena iš reprezentacinių miesto vietų, čia per dieną atvyksta ir išvyksta 50–55 autobusai. 2012 m. rugsėjo mėn., paskelbus apie naujo investuotojo paiešką, gautas UAB „Rivona“ pasiūlymas. 2012 m. gruodžio 14 d., siekiant abipusiai naudingomis sąlygomis vietoje senosios stoties pastatyti modernius keleivių vežimo transporto ir miesto infrastruktūros objektus, UAB „Rokiškio autobusų parkas“ su UAB „Rivona“ pasirašė Jungtinės veiklos sutartį. 2014 metų antroje pusėje pradėti statybos darbai. Šiuo metu pastatyta autobusų stoties ir prekybos centro sienos, uždengtas stogas, darbai vyksta pastatų viduje. Nugriautas senasis autobusų stoties pastatas. Į naujai statomus pastatus atvesti inžinieriniai tinklai (vandentiekio, kanalizacijos, šilumos, ryšių, elektros).

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet dėl visuomenei būtinos paslaugos teikimo negali atsisakyti visų nuostolingų maršrutų. Daugiau rezervų išlaidoms mažinti bendrovė neturi. Bendrovė galės 2015 metus užbaigti su minimaliu pelnu, jeigu Rokiškio rajono savivaldybė ras galimybę padengti ankstesnių metų skolas ir laiku apmokės už 2015 m. bendrovės suteiktas mokinių ir keleivių, turinčių lengvatas, vežimo paslaugas.

---