PATVIRTINTA

Rokiškio rajono savivaldybės tarybos

2024 m. balandžio 25 d. sprendimu Nr. TS-122

**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „ROKIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS“ 2023 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

**1. BENDROJI DALIS**

Uždaroji akcinė bendrovė „Rokiškio autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įsteigta 1991 m. gruodžio 19 d. Bendrovė dukterinių įmonių, filialų, atstovybių ar kitų bendrovių akcijų neturi.

Bendrovės tikslai ir pagrindinės veiklos kryptys yra aprūpinti Rokiškio rajono gyventojus visuomeninio transporto paslaugomis. Todėl rūpinamės savo keleiviais ir siekiame juos saugiai, laiku ir patogiai nuvežti nustatytais maršrutais.

2023 –ųjų metų metinis pranešimas parengtas vadovaujantis Bendrovės įstatais, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių, Lietuvos Respublikos finansinės apskaitos įstatymais, Vyriausybės nutarimais, Rokiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimais bei kitais teisės aktais. Taip pat atsižvelgiant į UAB Rokiškio autobusų parko 2023 –ųjų metų analitinius rezultatus ir statistinius duomenis. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai.

**2. BENDROVĖS VALDYMAS**

Bendrovės steigėjas ir vienintelis akcininkas yra Rokiškio rajono savivaldybė. Bendrovės įstatinis kapitalas – 247 341,22 Eur. Jis sudarytas iš 26369 vnt. paprastųjų vardinių akcijų. Vardinės paprastosios akcijos nominali vertė – 9,38 Eur. Visos akcijos 100 procentų priklauso Rokiškio rajono savivaldybei. Įstatinio kapitalo pakeitimas įregistruotas 2022 m. sausio 14 d.

Bendrovės vadovas iki 2023 m. kovo 31 d. buvo direktorius Antanas Taparauskas. Nuo 2023 m. balandžio 1 d. laikinai einanti direktoriaus pareigas – Reda Giriūnaitė. Redai Giriūnaitei pavesta vykdyti direktoriaus pareigas iki pareigas pradės vykdyti viešo konkurso būdu išrinktas naujas direktorius.

Bendrovėje veikia darbuotojų profesinė sąjunga, kurioje yra 18 narių. Nuo 2019 m. veikianti kolektyvinė sutartis, pasirašyta tarp darbdavio ir Bendrovės darbuotojų kolektyvo, apibrėžia darbo, darbo apmokėjimo ir kitas socialines bei ekonomines sąlygas.

**3. BENDROVĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS**

Bendrovė – tai pelno siekianti įmonė, kurios pagrindinė veikla – keleivių vežimas vietinio (miesto ir priemiestinio), tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, užsakomaisiais reisais ir veikla, susijusi su keleivių vežimu: siuntų gabenimas, bagažo saugojimas, bilietų pardavimas ir kita komercinė veikla, neprieštaraujanti Bendrovės įstatams.

Viešasis transportas atlieka socialinę funkciją, sudarant bent minimalią galimybę žmonėms nuvykti į darbą, mokymo ar gydymo įstaigas, taip pat užtikrinti susisiekimą tarp atskirų gyvenviečių visiems rajono gyventojams.

2022 m. spalio 28 d. priimtas Rokiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. TS-229 dėl keleivių vežimo kelių transportu reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų nustatymo pakeitimo. Nustatyta, kad nuo 2022 m. lapkričio 1 d. visi keleiviai vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Rokiškio rajone vežami nemokamai. Taip pat nustatyta vežimo vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais kaina – 0,75 Eur už 1 (vieną) kilometrą be PVM.

Veiklos vykdymui Bendrovė turi visas reikalingas licencijas ir leidimus.

Bendrovė aptarnauja: 3 miesto, 20 priemiesčio, 4 tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutus. Keleivių pervežimui naudojami 37 autobusai. Eksploatuojamuose autobusuose yra sumontuotos geografinės padėties duomenų stebėjimo sistemos. Bendras 2023-12-31 vidutinis autobusų amžius – 24,93 m. (2022-12-31 - 25,22 m.). 2023 m. autobusai nuvažiavo daugiau nei 1 391 tūkst. kilometrų (2022 m. – 1 432 tūkst. km.) ir pervežė 623 tūkst. (2022 m. 618 tūkst.) 0keleivių. Keleivių skaičius neženkliai padidėjo dėl nemokamo transporto paslaugų. Bendrovėje 2023 m. gruodžio 31 dieną dirbo 59 darbuotojai (2022 m. gruodžio 31 dieną – 66).

Ypatingas dėmesys yra skiriamas eismo saugumui. Pastoviai tikrinama autobusų techninė būklė. Visi keleiviai, važiuojantys Bendrovės autobusais, yra apdrausti nuo nelaimingų atsitikimų.

Bendrovėje yra autobusų remontui ir techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, kurioje atliekami transporto eksploatacijai reikalingi darbai. Autobusai yra darbo priemonės, su kuriomis vykdoma pagrindinė Bendrovės veikla.

Bendrovės veikla kasmet yra audituojama nepriklausomos audito įmonės. Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų asociacijos „Linava“ narė nuo 1997 m., o nuo 2022 m. sausio 1 dienos Lietuvos keleivių asociacijos narė.

**4. FINANSINIŲ IR NEFINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ**

Pagrindinės Bendrovės veiklos pajamos gaunamos iš keleivių vežimo visais maršrutais. Tai sudaro apie 72 proc. visų įmonės pajamų. Vienintelis akcininkas Rokiškio rajono savivaldybė įsipareigoja atlyginti Bendrovei už faktinę ridą, pagal 2022 m. spalio 28 d. priimtą Rokiškio rajono savivaldybės tarybos sprendimą Nr. TS-229, ir keleivinio transporto nuostolius patirtus vykdant kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus.

Per 2023 metus Bendrovė gavo 1 355 tūkst. Eur veiklos pajamų. Lyginant su 2022 m. pajamos padidėjo 28 proc.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rodikliai** | **2022 m** | **2023 m** | **2023/2022 m. Kitimas (+,-)** |
| **Pajamos, Eur** |
| 1. | Keleivių vežimas, iš jų | 938 874 | 1 235 263 | 296 389 |
| *1.1.* | *vietinio susisiekimo* | 329 531 | 561 181 | 231 650 |
| *1.2.* | *tolimojo susisiekimo* | 609 343 | 672 561 | 63 218 |
| 2. | Užsakomieji reisai | 20 776 | 21 934 | 1 158 |
| 3. | Siuntos | 38 588 | 42 662 | 4 074 |
| 4. | Kita veikla | 60 670 | 55 689 | -4 981 |
| **1.-4.** | **Veiklos pajamos, iš viso:** | ***1 058 908*** | ***1 355 548*** | **296 640** |
| 5. | Dotacija | 453 701 | 360 406 | -93 295 |
|  | **Bendros pajamos, iš viso** | **1 512 609** | **1 715 954** | **203 345** |

1 pav. 2023 m. pajamų struktūra, %

Bendrovė stengiasi uždirbti pajamas nesusijusias su pagrindine veikla:

* Viena iš tokių papildomų veiklų yra aikštelės nuoma. 2023 m. Bendrovė už aikštelės nuomą uždirbo apie 10 tūkst. Eur (2022 m. – 5 tūkst. Eur). Plėtodama šią veiklą Bendrovė savo teritorijoje paruošė vietą reklamos stendui. Tikimasi 2024 m. išplėtoti šią veiklą ir uždirbti daugiau papildomų pajamų.
* 2023 m. Bendrovė teikia remonto ir techninio aptarnavimo paslaugas. Šią veiklą taip pat stengiasi išplėtoti, kad galėtų uždirbti papildomų pajamų.

Per 2023 metus Bendrovė patyrė 1,634 tūkst. Eur išlaidų. Lyginant su 2022 m. išlaidos sumažėjo 0,67 proc.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rodikliai** | **2022 m** | **2023 m** | **2023/2022 m. Kitimas (+,-)** |
| **Išlaidos, Eur** |
| 1. | Darbo užmokestis | 877 458 | 975 915 | 98 457 |
| 2. | Degalai | 376 217 | 305 857 | -70 360 |
| 3. | Ilgalaikio turto nusidėvėjimas | 119 254 | 92 033 | -27 221 |
| 4. | Atsarginės dalys, medžiagos | 74 038 | 68 955 | -5 083 |
| 5. | Komunaliniai patarnavimai | 57 918 | 35 890 | -22 028 |
| 6. | Įvažiavimai į AS | 32 109 | 27 975 | -4 134 |
| 7. | Kitos išlaidos | 108 211 | 127 490 | 19 279 |
|   | **Sąnaudos , iš viso:** | ***1 645 205*** | ***1 634 115*** | ***-11 090*** |

Didžiausia dalis išlaidose tenka darbuotojų atlyginimams apie 60 proc. (2022 m. sudarė apie 53 proc. išlaidų). Esant sunkiai ekonominei situacijai Bendrovė sugebėjo išsaugoti pagrindines darbo vietas. Per 2023 m. 22 proc. sumažėjo išlaidos degalams. Todėl šios išlaidos 2023 m. sudarė tik 19 proc. visų išlaidų.

2 pav. 2023 m. sąnaudų struktūra, %

Bendrovės bendras palyginamasis veiklos rezultatas:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rodikliai** | **2022 m.** | **2023 m.** | **2023/2022 m. Kitimas (+,-)** |
| Pajamos, iš viso | 1512 609 | 1715 954 | 203 345 |
| Sąnaudos, iš viso | 1645 205 | 1634 115 | -11 090 |
| **Rezultatas (+,-)** | **-132 596** | **81 839** | **214 435** |

2023 m. Bendrovės veiklos rezultatas prieš apmokestinimą – pelnas 85 tūkst. Eur. Pelno mokesčio įsipareigojimas – 3 849 Eur.

Keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais veikla buvo kaip ir kasmet nuostolinga. Nuostoliai 2023 m., vežant keleivius tolimojo, miesto ir priemiestinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais sudarė – 352 tūkst. Eur (2022 m. – 666 tūkst. Eur). Nuostolius 2023 m. vežant keleivius pavyko sumažinti dėl tolimojo susisiekimo gauto pelno 8 033 Eur ( 2022 m. buvo – 212 482 Eur). Pelną pavyko gauti dėl tolimojo susisiekimo maršrutų atsisakymo ir reisų suretinimo taip pat įtakos turėjo bilietų kainų padidinimas. Taip keleivių veiklos rezultatui įtaką turėjo gauta dotacija vietinio susisiekimo nuostoliams dengti.

Pelnas taip pat gautas iš užsakomųjų reisų, siuntų vežimo, bagažo saugojimo, patalpų nuomos ir kitų vienkartinių veiklų, sudarė 73 tūkst. Eur (2022 m. – 80 tūkst. Eur). Dotacija nuostolingų maršrutų dengimui – 360 tūkst. Eur (2022 m. – 453 tūkst. Eur).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rodikliai** | **2022 m.** | **2023 m.**  | **2023/2022 m. Kitimas (+,-)** |
| Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo pajamos | 329 531 | 561 181 | 231 650 |
| Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo sąnaudos | 783 232 | 921 587 | 138 355 |
| **Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo rezultatas** | **-453 701** | **-360 406** | **93 295** |
| Tolimojo susisiekimo pajamos | 609 344 | 674 082 | 64 738 |
| Tolimojo susisiekimo sąnaudos | 821 826 | 666 049 | -155 777 |
| **Tolimojo susisiekimo rezultatas** | **-212 482** | **8 033** | **220 515** |
| Užsakymų, siuntų ir kitos veiklos pajamos | 120 034 | 120 285 | 251 |
| Užsakymų, siuntų ir kitos veiklos sąnaudos | 40 148 | 46 479 | 6 331 |
| **Užsakymų, siuntų ir kitos veiklos rezultatas** | **79 886** | **73 806** | **-6 080** |
| Gauta dotacija už nuostolius | 453 701 | 360 406 | -93 295 |
| **Grynasis pelnas (nuostoliai)** | **-132 596** | **81 839** | **214 435** |

Nuostoliai, patiriami vykdant būtinus visuomenei keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus ir pagal 2010 m. liepos 20 d. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymą Nr. 3-457 patvirtintą susidariusių vietiniuose (miesto ir priemiesčio) maršrutuose nuostolių kompensavimo tvarką, turi būti kompensuojami iš savivaldybės biudžeto.

Ataskaitinių metų pabaigoje gautinos sumos sudaro 140 tūkst. Eur. Iš jų:

* 78 tūkst. Eur sudaro pirkėjų įsiskolinimas;
* 62 tūkst. Eur iš Rokiškio rajono savivaldybės dotacijos nuostoliams.

Bendrovės mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai ataskaitinių metų pabaigoje sudarė 278 tūkst. Eur. Iš jų:

* 27 tūkst. Eur mokėtinos sumos po vienerių metų:

27 tūkst. Eur atidėtas valstybinio socialinio draudimo įmokų įsiskolinimas;

* 250 tūkst. Eur mokėtinos sumos per vienerius metus:

135 tūkst. Eur su darbo santykiais susiję įsipareigojimai;

64 tūkst. Eur įsiskolinimas tiekėjams už paslaugas/prekes;

2 tūkst. Eur einamųjų metų dalis už lizingo paslaugas;

41 tūkst. Eur atidėtų mokesčių einamųjų metų dalis pagal atidėjimo sutartis;

8 tūkst. Eur kitos mokėtinos sumos.

Detalesnė Bendrovės pajamų ir sąnaudų struktūra bei jų pokyčiai, informacija apie turtą, nuosavą kapitalą, įsipareigojimus pagal 2023 m. gruodžio 31 d. duomenis ir jų pokyčius lyginant su praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu yra pateikiami 2023 m. gruodžio 31 d. finansinių ataskaitų rinkinyje.

Bendrovės veiklą galima vertinti pagal finansinius rodiklius ir jų kitimo tendencijas:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodiklio pavadinimas** | **Rodiklio skaičiavimo formulė** | **2021 metai** | **2022 metai** | **2023 metai** |
| **Veiklos efektyvumo rodikliai** |
| Pardavimai tenkantys vienam darbuotojui, stabilumas ir/ar didėjimas | Pardavimo pajamos/vidutinis sąlyginis darbuotojų skaičius | 4 140 | 6 656 | 6 200 |
| **Pelningumo rodiklis** |
| Bendras pelningumas, % | Bendras pelnas/pardavimo pajamos | 28,23 | 21,74 | 30,92 |
| Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE), % | Grynasis pelnas/nuosavas kapitalas\*100 | -14,32 | -46,20 | 22,19 |
| Turto pelningumas (ROA), % | Grynasis pelnas/turtas\*100 | -5,73 | -21,27 | 12,61 |
| **Likvidumo rodikliai** |
| Einamojo likvidumo koeficientai | Trumpalaikis turtas/trumpalaikiai įsipareigojimai | 1,37 | 1,03 | 1,35 |
| Nuosavybės koeficientas | Nuosavas kapitalas/turtas | 0,40 | 0,46 | 0,57 |
| **Turto panaudojimo efektyvumo rodikliai** |
| Apyvartinio kapitalo apyvartumo koeficientas | Pardavimo pajamos/apyvartinis kapitalas | 8,05 | 163,99 | 18,98 |
| **Finansinio sverto rodiklis** |
| Bendrasis mokumo koeficientas | Nuosavas kapitalas/mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai | 0,67 | 0,86 | 1,32 |

**Pardavimai tenkantys vienam darbuotojui**, rodiklio reikšmė rodo dirbančiųjų aktyvumą. Dar kitaip, rodiklis parodo dirbančiųjų produktyvumą (darbo našumą).

**Bendrasis pelningumas** parodo, kaip įmonei sekasi uždirbti pelną iš pagrindinės veiklos, neatsižvelgiant į sąnaudas ir papildomas išlaidas, kiek įmonėje lieka pinigų suteikus paslaugų už 1 Eur.

**Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE)** parodo kiek kiekvienam įmonės nuosavo kapitalo eurui tenka grynojo pelno. Šis rodiklis svarbiausias akcininkams, įvertinant jų praeito laikotarpio investicijų į įmonę grąžą.

**Turto pelningumas (ROA)** parodo, kiek eurų grynojo pelno tenka vienam turto eurui. Šis rodiklis atspindi viso įmonės turto panaudojimo efektyvumą ir vidutiniškai sudaro nuo 5% iki 20%. Turto pelningumo lygis priklauso nuo įmonės veiklos ypatumų, ypač ilgalaikio turto panaudojimo masto bei jo vertės. Aukštesnė rodiklio reikšmė parodo efektyvesnį turto naudojimą.

**Einamojo likvidumo koeficientas** parodo sugebėjimą savo trumpalaikiu turtu padengti trumpalaikius įsipareigojimus. Reikšmė mažesnė nei vienetas leidžia daryti prielaidą, kad įmonė gali neįvykdyti trumpalaikių įsipareigojimų. 2023 m. vertinimo lygis – patenkinamas.

**Nuosavybės koeficientas**, gali būti vadinamas dar ir akcininkų nuosavybės koeficientu, palygina nuosavo kapitalo dydį su visu įmonės turtu. Šis santykis parodo, kokia dalimi turtas suformuotas iš nuosavų įmonės lėšų.

**Apyvartinio kapitalo apyvartumo koeficientas** parodo, kiek pardavimo pajamų uždirba vienas į apyvartinį kapitalą įmonės investuotas euras. Kuo didesnis apyvartumas, tuo daugiau apyvartų per metus padaro šis kapitalas, tuo mažesnės įmonės investicijos į jį ir tuo efektyvesnis jo valdymas.

**Bendrasis mokumo koeficientas**, dar vadinamas pastovaus mokumo koeficientu, parodo kiek 1-nam įmonės skolos eurui tenka nuosavo kapitalo. Rodiklis virš 1 parodo, kad įmonės nuosavos lėšos viršija skolintas. Rodiklis ypač svarbus investuotojams. Rodiklio reikšmė žemiau 0.5 laikoma bloga, apie 1 normalia, virš 2 gera.

**5. APLINKOS IR PERSONALO KLAUSIMAI**

Bendrovės darbo efektyvumą ir pajamas apsprendžia keleivių srautai ir nuvažiuoti kilometrai, rajono ekonominė būklė, gyventojų skaičius ir tarifai.

Tolimojo susisiekimo maršrutai driekiasi tais pačiais keliais, kuriuose savo veiklą vykdo ir didžiosios šalies keleivių vežimo kompanijos. Su jomis tenka konkuruoti keleivių vežimo srityje, o jų galimybės versle daug didesnės, stipresnės techninės bazės ir aptarnauja ekonomiškai naudingesnius maršrutus*.*

Bendrovė per 2023 metus pervežė 623 tūkst. keleivių, tai yra 0,80 proc. daugiau nei 2022 metais. Metinė autobusų rida 1 391 tūkst. km. sumažėjo 3 proc. lyginant su praėjusiu laikotarpiu.

2023 m. Bendrovės įtaka aplinkai minimali, jokių aplinkosauginių įvykių nebuvo. Susidariusios pavojingos ir nepavojingos atliekos yra surenkamos, registruojamos ir priduodamos atliekų tvarkytojams. Kiekvienais metais Bendrovė moka Lietuvos Respublikos nustatytą aplinkos teršimo iš mobilių šaltinių mokestį.

Gerinant viešojo keleivinio transporto paslaugų kokybę ir įvaizdį 2023 metais Bendrovė įsigijo 3 naudotus ekonomiškus autobusus ir pardavė 6 senus autobusus.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Eil. Nr.** | **Autobusas** | **Pag. metai** | **Sėdimų vietų sk.** | **Sandoris** |
| 1. | IKARUS-SCANIA | 2002 | 42 | pirkimas |
| 2. | TEMSA | 2012 | 24 | pirkimas |
| 3. | MERCEDES BENZ SPRINTER | 2014 | 19 | pirkimas |
| 4. | SETRA, S 309 | 2000 | 23 | pardavimas |
| 5. | MB O 307 | 1988 | 35 | pardavimas |
| 6. | MAN, 11.230 | 1995 | 32 | pardavimas |
| 7. | MAN, 11.230 | 1995 | 35 | pardavimas |
| 8. | VOLVO, B6 | 1987 | 39 | pardavimas |
| 9. | UAZ, 3030 | 1988 |  | pardavimas |

Vienas iš pagrindinių tikslų yra parko atnaujinimas naujesnėmis transporto priemonėmis, kurios leistų teikti kokybiškas, komfortiškas ir saugias keleivių vežimo paslaugas. 2023 m. pavyko nežymiai atnaujinti autobusų amžių iki 24,93 m. (2022 m. – 25,22 m.)

Bendrovėje yra autobusų remontui ir techniniam aptarnavimui reikalinga gamybinė bazė, kurioje atliekami transporto remonto ir kiti transporto priežiūros darbai.

2023 m. buvo įrengta papildoma teritorijos vaizdo stebėjimo sistema.

Darbo jėga yra vienas iš pagrindinių veiksnių, apsprendžiančių Bendrovės veiklos efektyvumą. 2023 m. pabaigoje dirbo 59 darbuotojai, didžiausią darbuotojų dalį sudarė autobusų vairuotojai – 59 proc. Per 2023 metus buvo atleisti 9 darbuotojai ir 2 priimti.

Bendrovės vidutinis mėnesinis darbo užmokestis (bruto) sudaro 1290 Eur, o autobusų vairuotojų – 1308 Eur. Vidutinis darbo užmokestis, palyginti su 2022 m., pakilo 155 Eur arba 15 proc. Nuo 2023-01-01 pagal 2022-10-07 Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimą Nr. 1014 buvo keičiami minimalaus atlyginimo dydžiai, jie padidėjo 15 proc.

Darbuotojų vidutinis amžiaus vidurkis – 57 metai, autobusų vairuotojų – 59 metai. Dėl demografinės padėties, daugumos vairuotojų amžius – priešpensijinis. Jaunus žmones, atsižvelgiant į vidutinį Bendrovės darbo užmokestį, pritraukti sunku.

2023 m. ypatingas dėmesys buvo skirtas darbuotojų sveikatai, todėl visi darbuotojai buvo apdrausti ADB Gjensidige draudimu nuo nelaimingų atsitikimų 7/24 val.

**6. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS**

Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu. Sėkmingą veiklą lemia pajamų ir sąnaudų santykis. Pajamų didinimo viena iš priemonių yra keleivių bilietų kainų didinimas. Tačiau didėjanti kaina daro įtaką keleivių skaičiaus mažėjimui, todėl net esant reikšmingam sąnaudų didėjimui negalima bilietų kainų padidinti tiek, kiek padidėja sąnaudos*.*

Šiuo metu pagrindinis tikslas užtikrinti rajono gyventojų susisiekimą viešuoju transportu ir jį pritaikyti dirbantiems gyventojams, kad būtų patogu nuosavą transporto priemonę pakeisti viešuoju transportu. Maršrutai derinami pagal gyventojų ar įmonių prašymus. Nuolat peržiūrimi autobusų maršrutų atskiri reisai, siekiama racionaliai naudoti darbo ir materialinius resursus. Mokinių vasaros atostogų metu bus sumažintas tik mokinių (ne gyventojų) vietinio susisiekimo maršrutų reisų skaičius, važiuojant ne visomis savaitės dienomis. Tačiau reisų skaičiaus mažinimas turi ir neigiamas pasekmes: pastoviosios ir administracinės sąnaudos pasiskirsto likusiems maršrutams, didindamos jų nuostolius, o keleiviai visiškai atsisako autobusų paslaugų, jei jie važiuoja kartą ar du kartus per savaitę.

Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai:

• Kasmet atnaujinti Bendrovės autobusų parką, susidėvėjusius pakeičiant naujesniais, 2-4 vnt. pritaikytus keleiviams, turintiems negalią.

• Teikti reklamos paslaugas ant autobusų, autobusuose ir autobusų stotyje;

• Užtikrinti Bendrovės finansinių rodiklių stabilumą ir gerinimą;

• Sudaryti geras darbo sąlygas darbuotojams kokybiškai vykdyti savo pareigas, tobulėti bei profesionaliai aptarnauti Bendrovės klientus;

• Nuosekliai plėsti Bendrovės teikiamų paslaugų kompleksą, lanksčiai ir greitai reaguoti į rinkos pokyčius bei ieškoti kūrybiškų sprendimų plėtojant Bendrovės veiklą;

• Pradėti ūkinių Bendrovės pastatų renovaciją.

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet dėl visuomenei būtinos paslaugos teikimo, negali atsisakyti visų nuostolingų maršrutų.

UAB „Rokiškio autobusų parkas“ veiklos lūkesčiai:

1) VEIKLOS EFEKTYVUMAS

Bendrovėje dirba aukštos kvalifikacijos vyriausioji finansininkė, buhalterės ir viešųjų pirkimų specialistė, kurių kompetencijos padeda įgyvendinti Akcininko lūkesčius dėl veiklos efektyvumo.

2) GERINTI TEIKIAMŲ PASLAUGŲ KOKYBĘ

Bendrovė nuolat stebi ir vertina klientų poreikius ir lūkesčius, transporto priemonėse palaiko švarą ir tvarką, darbuotojai stengiasi kuo profesionaliau aptarnauti klientus, skiria didelį dėmesį informacijos sklaidai apie teikiamas paslaugas.

3) ATNAUJINTI AUTOBUSŲ PARKĄ

Per 2023 m. Bendrovė įsigijo 3 vnt. naudotus autobusus, vienas iš jų yra žemagrindis pritaikytas asmenims su negalia.

Viešasis transportas daugelyje pasaulio šalių nėra pelningas. Beveik visose pasaulio šalyse viešasis transportas – tai viešoji paslauga, kaip ir švietimas, gydymo paslaugos ir yra remiamas, bei skirtingais būdais dotuojamas valstybės ar savivaldybės. Jo tarifai negali būti tokio dydžio, kad užtikrintų pelningą vežėjų darbą. Keleivių vežimas viešuoju transportu, vietiniais maršrutais nėra verslas, tai viešoji paslauga, užtikrinanti gyventojų mobilumą, padedanti spręsti eismo saugumo, ekologines bei gausybę kitų problemų. Tikimės Rokiškio rajono savivaldybės tinkamo požiūrio į rajono viešojo transporto vystymą ir finansinės paramos Bendrovės užsibrėžtų tikslų įgyvendinimą.

L. e. direktoriaus pareigas Reda Giriūnaitė